



معاونت مهندسی و کیفیت

جزوه آموزشی

راهنمای آموزش کیچر

سطح B

کلید مدرک: ۱۶۴۹۴

زمستان ۱۳۹۵

راهنمای آموزش کپچر سطح ب



کپچر شاسی بلند شهری ساخت شرکت رنو

در ساخت کپچر، رنو از هر بخش بهترین را انتخاب کرده است.

- سبک دینامیکی SUV، بدون ظاهری خشن
- فضای حمل سرنشین جادار و پیوسته یک خودروی عمومی، اما اختصاصی تر
- چابکی، راحتی و مصرف سوخت یک خودروی جادار اما با فضایی بیشتر

یک خودروی با کیفیت با آخرین دستاوردهای طراحی

- طراحی بر مبنای آخرین آزمونها و تست های انجام شده بر روی پلتفرم کلیو
- ساخت کارخانجات والادولید: سطوح با کیفیت، رنگ ترکیبی دوبل با کیفیت و غیره

خصوصیات استاندارد یک شاسی بلند شهری:

- چرخ های بزرگ ۱۶ و ۱۷ اینچی
- ارتفاع زیاد از سطح زمین (مشابه با نیسان قشقایی)
- اجزاء محافظ در سرتاسر خودرو

در مجموعه ای زیبا

- شیشه جلوی شیب دار و برآمده
- خطوط جانبی با زیبایی منحصر بفرد و طراحی دقیق
- رنگ ترکیبی دوپل با قابلیت سفارشی سازی



.. با شکوه

داشبورد

- خلوت، ساده و کاربردی
- فراگیر
- مجهز به کنسول وسط
- نور رنگی داخل داشبورد
- کشویی

فریم صندلی

- مفهوم بودن در پيله گرم
- ابریشم را تداعی می نماید

سفارش سازی

- ظاهر خارجی که منعکس کننده شخصیت من می باشد
- تزئینات داخلی که "احساس در خانه" بودن را به من می دهد

طرح

- هویت جدید رنو
- نیرومند در عین سبکی
- و زیبایی مضاعف



... و کاربردی

نوآوری ها

- سیستم چندرسانه ایی مضاعف: MEDIA NAV, R-LINK
- صدای با کیفیت
- مدیریت کیفیت هوا و حفظ سلامت
- موتور ۱.۲ لیتری جدید ۱۲۰ اسب بخار مجهز به گیربکس اتوماتیک با کلاچ دوپل: لذت رانندگی را مرهون این زوج عالی موتور/ گیربکس می باشید (سریع، تعویض دنده با کیفیت)

فضای بار

- جادار، محصور و قابل دسترس
- داشبورد کشویی با دسترسی آسان

روکش صندلی

- صندلی با روکش های زیپ دار
- انتخاب متنوع روکش صندلی
- قابل تعویض، سفارشی سازی و شستشو

جانمایی یکنواخت

- کفی صندلی متغیر تا ۱۶ سانتی متر
- جایجایی آسان؛ دسترسی راحت به دستگیره ها، حرکت آسان
- ایجاد یک کف

- کفی صندوق بار دو وضعیتی و دو طرفه

برای راننده، دسترسی آسان به داشبورد کشویی که ظرفیت بالایی دارد: با ۱۱ لیتر گنجایش بهترین در کلاس خود می باشد



روکش های صندلی زیپ دار

این روکش ها زیبا، کاربردی و قابل شستشو بوده و می توانیم آنها را به راحتی تعویض نمائیم (۸ طرح مختلف جهت انتخاب)



کفی کشویی صندلی عقب را حرکت داده و آنرا به آسانی بخوابانید و حداکثر فضای مسطح دو روی قسمت عقب را ایجاد نمائید (یک سمت قابل شستشو می باشد)



بخاطر داشته باشید که فن آوری طراحی شده نظیر رنو R-LINK، سیستم های صوتی و کیفیت هوای داخل اتاق به منظور راحتی سرنشینان می باشد- رنو واقعا از شما مراقبت می نماید.



۱. داشبورد کشویی با دسترسی آسان (با گنجایش ۱۱ لیتر)
۲. فضای کاربردی ذخیره "تجهیزات چند رسانه ای" در نزدیکی محل اتصال به سیستم صوتی به همراه یک سوکت ۱۲ ولت
۳. فضای محصور ذخیره سازی بسته بر روی داشبورد (با گنجایش ۱.۶ لیتر)
۴. فضاهای متعدد ذخیره سازی بین صندلی های جلو
۵. فضای ذخیره سازی روی درب ها (جلو ۱.۵ لیتر، و درب عقب ۰.۵ لیتر)
۶. فضای ذخیره سازی متحرک در قسمت عقب خودرو

فضای یکپارچه

صندلی کشویی ۱۶ سانتی متر، آسان برای مانور

□ دو عدد دسته پهن که صندلی را به صورت کشویی جابجا می نماید.

- یکی در صندوق بار در وسط، پشت صندلی
- دیگری در وسط، کنار پای سرنشینان عقب



صندلی عقب و صندوق بار

با آسانی تا می شود

- صندلی دو وضعیتی $\frac{2}{3}$ - $\frac{1}{3}$ که با استفاده از دو دکمه که هر یک در یک طرف از صندلی و در بالای پشتی صندلی قرار دارد، تا می شود
- کفی مسط



برای هر سلیقه ای: حجم صندوق بار، بهترین در کلاس خود



حداکثر عقب روی ممکن صندلی عقب: ۳۷۷ دسی متر مکعب

حداکثر پیشروی ممکن صندلی عقب: 455 dm³

حداکثر فضا هنگام تا شدن صندلی عقب: 1235dm³

مدیریت کیفیت هوا و حفاظت از سلامت سرنشین:

- یک سنسور تشخیص آلاینده های سمی و یک فیلتر ترکیبی کربن فعال / جذب ذرات معلق در داخل سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش آلودگی هوای بین کابین سرنشین تعبیه شده است
- عملکرد اتوماتیک: بوها و ذرات ریز قبل از استشمام توسط سرنشینان فیلتر و یا حذف می شوند.

جای راننده

- دید وسیع - فریم صندلی راحت - آسایش بودن درون پیله گرم ابریشم - روکش های صندلی زیپ دار
- "داشبورد سرتاسری : که خلوت ، ساده و کاربردی می باشد.
- فضاهای انبارش جادار که محصور و دارای دسترسی آسان می باشند: داشبورد کشویی با دسترسی آسان
- غربیلک فرمان قابل تنظیم (± 30) در ارتفاع و ($\pm 25\text{mm}$) در عمق - صندلی راننده قابل تنظیم تا ارتفاع 70mm
- مود رانندگی Eco² و دکمه مود Eco برای صرفه جویی در مصرف سوخت حین رانندگی
- MEDIA NAV یا R-LINK (بهترین سیستم ناوبری موجود در این محدوده قیمت)
- ایمنی: ABS/ESC مجهز به AFU, ASR (ضد لغزندگی) و RMF (ضد بازگشت)، کروز کنترل/محدود کننده سرعت و غیره
- راحتی: کارت هندز فری رنو، چراغ های اضافی در هنگام پیچیدن، دکمه "Clear view" (مه شکن/یخ زدا) و غیره
- تجهیزات کمکی جهت رانندگی: سیستم کمکی شروع به حرکت روی سطح شیبدار، سیستم کمکی پارک خودرو مجهز به دوربین عقب و غیره
- سفارشی سازی: طرح های دو رنگ، قابهای دریچه هوا، قاب کنسول وسط، قاب بلندگوی روی درب ها، روکش صندلی و غربیلک فرمان

نمای جلوی خودرو

- جلو پنجره با لوگوی بزرگ رنو
- چراغ های جلوی اتومبیل بیضوی شکل و قاب کرومی رنگ
- موارد آیرودینامیک: شیشه جلوی شیب دار ، دریچه های جلو پنجره کنترل شده و غیره
- موتورهای در محدوده اقتصادی با کارایی بالا: Energy TCe90 (۴.۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر) و Energy dCi 90 (۳.۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر) مجهز به سیستم توقف و شروع حرکت
- موتور TCe120 جدید
- مجهز به آخرین تکنولوژی کاهش گاز CO₂ خروجی (تنها 96 g/km گاز CO₂ در موتورهای Energy TCe 90)
- سفارشی سازی: نوار روی جلوپنجره و چراغ های جلو، بدنه تک رنگ با دو رنگ، قاب آینه های جانبی (هم رنگ با سقف خودرو)، رینگ های تراش الماس خورده رنگی

پشت و صندوق عقب

- دسترسی وسیع به فضای نامتقارن صندوق بار
- خطوط عبوری از چراغ های عقب (برگرفته از مدل مفهومی خودرو)
- کفی صندلی دو وضعیتی (متغیر) $1/3-2/3$ تا 16cm (جابجایی راحت، دستگیره های پهن و حرکت آسان)
- صندلی هایی که به راحتی تا میشوند.
- کف مسطح برای ثبت رکورد حجم صندوق بار ($377/1235dm^3$ در مقایسه با $251/830dm^3$)
- کف صندوق بار دورو (کاربردی برای بارگذاری اجسام کثیف)
- صندوق بار وسیع دو وضعیتی (کاربردی برای خرید های روزانه)

آزمون دینامیک

مشخصات	چه باید گفت؟	چه باید کرد؟
ارتقاء تجربه فضای داخل خودرو		
کابین سرنشین <ul style="list-style-type: none"> □ فاصله از زمین: ۲۰ سانتی متر (مناسب برای تمام جاده ها) □ صندلی و غربیلک فرمان قابل تنظیم □ فریم صندلی □ شمارش گرها و کنترل ها □ کارت هندزفری رنو 	<ul style="list-style-type: none"> □ دسترسی آسان تر □ وضعیت رانندگی نیمه شاسی بلند □ میدان دید خوب و حس امنیت □ موقعیت رانندگی قابل سازگاری با هر قد و قواره. غربیلک فرمان قابل تنظیم (ارتفاع و عمق) و صندلی قابل تنظیم (تنظیم ارتفاع) □ رانندگی به سبک خودروی تجاری به لطف کف بلند اتاق □ حس راحتی و آسایش □ داشبورد شیک 	<ul style="list-style-type: none"> □ استفاده از کارت هندزفری رنو جهت باز کردن خودرو □ در اولین مرتبه ورود به خودرو، تنظیمات فرمان خودرو و صندلی راننده را انجام دهید. □ به راحتی صندلی ها، و کاربردی بودن آن توجه نمائید. □ به فضای گرم و دوستانه داخل کابین توجه نمائید
صدا <ul style="list-style-type: none"> □ صدای سه بعدی با تکنولوژی Arkamys (سیستم رنو R-LINK) □ ورودی جک و فلش 	<ul style="list-style-type: none"> □ Arkamys: صدایی با کیفیت و فراگیر 	<ul style="list-style-type: none"> □ به کیفیت پردازش صدا و نحوه تولید آن اهمیت دهید. □ از مشتریان بپرسید که آیا مایلند از طریق دستگاه MP3 Player یا ipod

<p>به لیست آهنگ های خود دسترسی داشته باشند(بر مبنای تجهیزات موجود بر روی خودرو) <input type="checkbox"/> به کمک ریموت روی فرمان صدا را افزایش یا کاهش دهید</p>		<p><input type="checkbox"/> بلوتوث Audio Streaming</p>
<p><input type="checkbox"/> به صفحه نمایش لمسی و در آمیختگی آن با اجزاء درون خودرو تاکید نمایید <input type="checkbox"/> درحین توقف، آدرسی را در سیستم ناوبری وارد کنید. <input type="checkbox"/> در حین رانندگی ، بر کیفیت سرویس ناوبری و اخبار آنی ترافیک (در صورت مجهز بودن به سیستم رنو R-LINK) تاکید نمایید توجه: صفحه نمایش لمسی را فقط در هنگام توقف بکار برید.</p>	<p><input type="checkbox"/> MEDIA NAV: سیستم چند رسانه ای با صفحه لمسی مجهز به یک سیستم ناوبری استاندارد و قیمت مناسب <input type="checkbox"/> رنو R-LINK: تبلت چندرسانه ایی متصل به رنو و قابل سفارش</p>	<p>ناوبری: <input type="checkbox"/> MEDIA NAV یا رنو R-LINK (بهترین سیستم ناوبری موجود در این محدوده قیمت) برای اطلاعات بیشتر به راهنمای آموزشی "R-LINK" و "MEDIA" NAV مراجعه نمایید</p>
<p><input type="checkbox"/> سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و درجه حرارت را تنظیم کنید. <input type="checkbox"/> برروی کارکرد اتوماتیک مدیریت کیفیت هوا تاکید نمایید: بو و ذرات ریز قبل از استشمام توسط سرنشینان فیلتر و یا حذف می شوند.</p>	<p><input type="checkbox"/> هوای با کیفیت تحت کنترل</p>	<p>رفاه و اسایش برای همه <input type="checkbox"/> سیستم تهویه مطبوع قابل تنظیم <input type="checkbox"/> مدیریت کیفیت هوا</p>
<p>لذت رانندگی را با این اتومبیل نشان دهید.</p>		
<p><input type="checkbox"/> بر شتاب عالی آن از 1650rpm تاکید نمایید <input type="checkbox"/> به راحتی عالی آن در سرعت های پایین و بالای موتور اشاره کنید. <input type="checkbox"/> تولید CO2 : ترویج سیستم توقف و شروع حرکت <input type="checkbox"/> مصرف سوخت: هنگام رانندگی با سرعت ثابت، روی رایانه داشبورد مصرف کم لحظه ای را نشان دهید</p>	<p><input type="checkbox"/> موجود از 1750rpm و گشتاور ۲۲۰ نیوتن بر متر. لذت واقعی رانندگی را با پاسخ آنی این موتور حتی در سرعتهای پائین تجربه نمایید. <input type="checkbox"/> موتور با کارایی بالا در مصرف سوخت که آسیب به محیط زیست را کاهش میدهد. (تنها ۳.۷ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر و ۹۶ گرم بر کیلومتر گاز CO2 اعلام شده است). <input type="checkbox"/> توقف و شروع: بکارگیری آسان، بدون تکان در شروع مجدد حرکت <input type="checkbox"/> گیربکس با نسبت دنده های پائین <input type="checkbox"/> بر نداشتن آلودگی صوتی آن تاکید</p>	<p>موتور <input type="checkbox"/> از خانواده موتورهای با کارایی بالا و اقتصادی: بر روی نام ENERGY dCi90 مجهز به سیستم توقف و شروع حرکت تاکید نمایید</p>

	نمائید	
<p>□ شتابگیری در دنده ۲ با سرعتی در حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت، که تا ۷۰-۸۰ کیلومتر بر ساعت بالا می‌رود: بر شتابگیری خطی، بدون پرش یا افت نیروی جنبشی تا ۵۲۰۰ دور/دقیقه تاکید نمائید</p> <p>□ جنبه های صوتی را برجسته نمائید: صدای زیبا هنگام شتابگیری در دنده ۳ که از ۴۰ کیلومتر بر ساعت در دور 2000rpm شروع میشود و در هنگام رانندگی با سرعت ثابت قطع میشود.</p> <p>□ CO2: ترویج سیستم توقف و شروع حرکت و شامل آخرین فن آوری کاهش گاز CO2 خزوجی</p> <p>□ مصرف سوخت: هنگام رانندگی با یک سرعت ثابت، مصرف سوخت کم و ثابت خودرو را بر روی نمایشگر داخل خودرو نشان دهید.</p>	<p>□ رانندگی لذت بخش، پر جنب و جوش و پویا. شتاب گیری از 1650rpm</p> <p>□ موتور با کارایی بالا در مصرف سوخت: (تنها ۴.۹ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر و ۱۱۴ گرم بر کیلومتر گاز CO2 اعلام شده است.)</p> <p>□ توقف و شروع: بکارگیری آسان، بدون تکان در شروع مجدد حرکت</p> <p>□ صدا و ارتعاشات کنترل شده: راحتی بسیار عالی در سرعت های کم و زیاد موتور</p>	<p>□ موتورهای جدید بنزینی توربو: تعالی مکانیکی شرکت رنو</p> <p>□ روی نام ENERGY TCe 90 مجهز به سیستم توقف و شروع حرکت تاکید نمائید</p>
<p>□ بر پاسخ آنی این موتور و آسایش قابل توجه آن در سرعت های پائین و بالای تاکید نمائید.</p> <p>□ بر لذت رانندگی با این زوج موتور/گیربکس اشاره نمائید</p>	<p>□ ترکیب قدرت و کنترل مصرف سوخت</p> <p>□ موتور چالاک و پر قدرت ۱۲۰ اسب بخاری آن، ۱۹۰ نیوتن بر متر گشتاور در 1500rpm تولید می نماید.</p> <p>□ صدا و ارتعاشات کنترل شده</p>	<p>□ تمرکز بر روی موتور جدید TCe120</p>

لیست تجهیزات

<ul style="list-style-type: none"> □ دو رنگ □ روکش صندلی زیپ دار □ رنو R-LINK □ تهویه مطبوع قابل تنظیم □ غربیلک فرمان و سردنده چرمی □ چراغ های نور پائین و برف پاک کن اتوماتیک □ پرژکتور مه شکن جلو مجهز به سیستم روشنایی هنگام گردش به طرفین □ جیب های ارتجاعی پشت صندلی جلو □ رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچی 	E3
<ul style="list-style-type: none"> □ رادیو CD 4HP بلوتوث جک و فلش □ تهویه مطبوع دستی □ پروژکتورهای مه شکن □ کارت هندز فری جهت باز کردن درب ها □ شیشه بالابر برقی تک لمسی سمت راننده (مجهز به سیستم ضد تله) □ چیدمان مرکزی متحرک □ نور داشبورد کشویی □ کفی صندوق بار دورو 	E2
<ul style="list-style-type: none"> □ ترمز ABS مجهز به ESCAFU و سیستم کمکی شروع به حرکت در سر بالایی □ صندلی کشویی دو وضعیتی $1/3$ و $2/3$ مجهز به سه عدد پشتی سر با قابلیت تنظیم ارتفاع □ کف مسطح □ صندلی □ داشبورد کشویی □ رینگ فولادی ۱۶ اینچی و قالباق □ شیشه بالابر برقی عقب و جلو □ مود ECO □ کامپیوتر داخل اطاق □ کروز کنترل / محدود کننده سرعت □ کیسه هوای جلویی و جانبی برای راننده و سرنشین □ فرمان برقی □ غربیلک فرمان قابل تنظیم در ارتفاع و عمق 	E1

□ سیستم بازگشایی ماشین با کارت

□ سیستم هشدار کمربند ایمنی

□ صندلی مجهز به پایه های ISOFIX

سه سطح از تجهیزات

طراحی بیرونی خودرو در نقطه ی اوج

<ul style="list-style-type: none">□ دو رنگ + آینه ها به رنگ سقف□ رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچی□ قاب کروم رنگ دور چراغ جلو□ زه کروم درب عقب		E3
<ul style="list-style-type: none">□ زه کروم رنگ جلو پنجره□ قاب کروم رنگ دور مه شکن□ نوارهای کروم رنگ بر روی زه های محافظ جانبی□ قاب و دسته آینه ها□ رینگ آلومینیومی ۱۶ اینچی		E2
<ul style="list-style-type: none">□ سپر به رنگ بدنه□ چراغ های روشنایی درروز LED□ رینگ فولادی ۱۶ اینچی□ زه محافظ جانبی با دانه های سیاه□ رنگ و زمینه شطرنجی□ قاب آینه و دسته های آینه با دانه های سیاه رنگ		E1

<ul style="list-style-type: none"> □ فضایی منحصرا تیره □ پک کروم رنگ و اجزاء کروم رنگ به بر روی اهرم تعویض دنده □ روکش صندلی زیپ دار □ تزئینات مشکی براق بر روی دستگیره زیر آرنجی □ اجزاء مشکی براق بر روی غربیلک فرمان چرمی 		E3
<ul style="list-style-type: none"> □ فضایی روشن و یا تیره □ قاب دریاچه هوای خاکستری یا مشکی براق □ کنسول وسط خاکستری یا مشکی براق □ پک تزئینات داخلی خاکستری با فیلی رنگ □ داشبورد کشویی فیلی رنگ □ روشنایی سحرآمیز داشبورد کشویی □ روکش صندلی ثابت (۴ نوع به دلخواه) 		E2
<ul style="list-style-type: none"> □ فضایی روشن یا تیره □ پک آبی فیروزه ای (قاب کنسول وسط در صورت داشتن رادیو) □ روکش صندلی ثابت آبی و فیلی رنگ یا آبی و مشکی □ داشبورد کشویی به رنگ آبی فیروزه ای 		E1

انواع موتور خودروی کپچر در کشورهای مختلف

دیزلی				بنزینی			
Energy dCi110*	dCi90	dCi 85(G0m)	Energy dCi90	TCe120	TCe90(G0m)	Energy TCe90	
۵ سرعتی	EDC	۵ سرعتی	۵ سرعتی	EDC	۵ سرعتی دستی	۵ سرعتی دستی	جعبه دنده
ویژگی های موتور							
	۱۴۶۱	۱۴۶۱	۱۴۶۱	۱۱۹۷	۸۹۸	۸۹۸	گنجایش (cm ³)
	۶۶	۶۶	۶۶	۸۵		۶۶	حداکثر توان (kW at rpm)
	۲۲۰		۲۲۰	۱۹۰		۱۳۰	حداکثر گشتاور (Nm at rpm)
بله	نه	نه	بله	نه	نه	بله	توقف و شروع و بازیابی انرژی
یورو شش	یورو ۵	یورو ۴	یورو ۵	یورو ۵	یورو ۳ و ۴	یورو ۵	استانداردهای کاهش الودگی
عملکرد							
							حداکثر سرعت (km/h)
							۰-۱۰۰ Km/h(s)
							۱۰۰۰ متر آز گاز حرکت (S)
مصرف سوخت و انتشار آلاینده ها							
			۳.۷			۴.۹	مصرف سوخت ترکیبی (1/100km)
			۹۶			۱۱۴	گاز CO2 خروجی (g/km)

محصول موجود در ایران به موتور بنزینی پر قدرت **TCe120** مجهز است.

ابعاد خودرو

ابعاد خارجی

کیچر	در مقیاس (متر)
۴.۱۲	۱. طول کلی خودرو
۰.۶۵	۲. فاصله محور عقب تا انتهای خودرو
۲.۶۰	۳. فاصله بین محور جلو و عقب
۰.۸۶	۴. فاصله محور جلو تا ابتدای خودرو
۱.۵۷	۵. ارتفاع خودرو بدون بار و سرنشین
۱.۷۸	۶. عرض کلی خودرو
۰.۲۰	۷. ارتفاع از سطح زمین

ابعاد داخلی

کیچر	
	ابعاد داخلی (متر و میلی متر)
۰.۶۵	ارتفاع صندلی (جلو و عقب)
۱.۳۸	پهنای آرنج گاه
۰.۷۶ / ۰.۷۴	ارتفاع زیر سقف (جلو و عقب)
۵۹۰	حداکثر فضای زانوها در صندلی های عقب (میلی متر)
	حجم صندوق (دسی متر مکعب)
۳۷۷/۴۵۵	حداقل / حداکثر حجم صندوق (بسته به موقعیت صندکی کشویی عقب)
۱۲۳۵	حداکثر فضای صندوق هنگامی که صندلی کشویی تا شده باشد

مشخصات فنی کیچر

TCE 120 (H5Ft)	نوع موتور
1200	حجم موتور (cc)
120 اسب بخار در ۴۹۰۰ دور در دقیقه	حداکثر توان موتور (hp)
190 نیوتن متر در ۲۰۰۰ دور در دقیقه	حداکثر گشتاور (Nm)
16 سوپاپ	تعداد سوپاپ
بنزین	نوع سوخت سازگار
پاشش مستقیم	سیستم انژکتوری
یورو ۵	استاندارد حد آلاینده‌گی
192	حداکثر سرعت (km/h)
9/10	شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)
دیفرانسیل جلو	سیستم انتقال قدرت
6.6	مصرف سوخت (در ۱۰۰ کیلومتر) در شهر
4.7	مصرف سوخت (در ۱۰۰ کیلومتر) خارج شهر
5.4	مصرف سوخت (در ۱۰۰ کیلومتر) ترکیبی
4122	طول خودرو (mm)
1778	عرض خودرو (mm)
1566	ارتفاع خودرو (mm)
2606	فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)
1180	وزن خالص خودرو بدون سرنشین با مخزن پر و بدون تجهیزات اضافی (kg)

ردیف	شرح	مشخصات
۱	موتور (دارای توربو شارژ با اینتر کولر)	H5FT
۲	حجم موتور	۱۲۰۰ سی سی
۳	تعداد سیلندر	۴
۴	تعداد سوپاپ	۱۶
۵	حداکثر توان	۱۲۰hp در دور ۴۹۰۰
۶	حداکثر گشتاور	۱۹۰N.m در دور ۲۰۰۰
۷	پمپ روغن	با کنترل دبی و فشار الکترونیکی
۸	سیستم خنک کننده	با کنترل دما الکترونیکی
۹	سیستم سوخت رسانی	پاشش مستقیم داخل محفظه احتراق
۱۰	فشار ریل سوخت	۱۵۰ تا ۲۰ بار
۱۱	مصرف سوخت در شهر هر ۱۰۰ کیلومتر	۶.۶ لیتر
۱۲	مصرف سوخت بین شهری هر ۱۰۰ کیلومتر	۴.۷ لیتر
۱۳	مصرف سوخت ترکیبی	۵.۴ لیتر

با توجه به تکنولوژی موتور، سطوح، تایپیت هیدرو لیک، پیستون، و سیلندر دارای پوشش خاصی می باشد که باعث کاهش اصطکاک گردیده است. در این موتور ۹۰ درصد حداکثر گشتاور در محدوده دور ۱۵۰۰ rpm ایجاد می گردد و این امر در افزایش شتاب و شروع به حرکت این خودرو محسوس می باشد.



مشخصات گیربکس

ردیف	شرح	مشخصات
۱	نوع گیربکس	DC4
۲	تعداد دنده	۶
۳	کنترل گیربکس	یونیت الکترونیکی
۴	نوع کلاچ	خشک دو صفحه ای

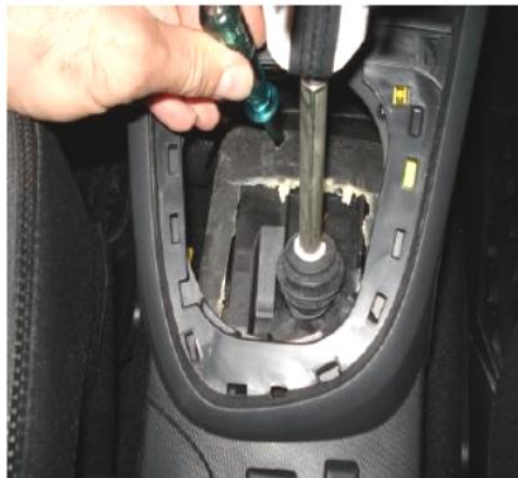
- صندلی ها با روکش با اتصال زیپی قابل شستشو
- قفل مرکزی با سیستم رادیو فرکانسی key less
- ایمو بلازر با کارت رادیو فرکانسی key less
- رینگ آلومینیومی
- صندلی سرنشین و عقب دارای قفل صندلی کودک (ایزو فیکس)
- صندلی عقب تاشو با تنظیم طولی
- کمربند های ایمنی جلو با پیش کشنده
- شیشه های دودی روشن
- کامپیوتر سفری
- شبکه FULL CAN
- مدیریت کنترل انرژی EMM
- برف پاکن چند سرعتی
- دارای سنسور باران و نور
- دوربین دنده عقب

روش آزاد نمودن دسته دنده از وضعیت P در مواقعی که عملگر SHIFT LOCK کار نمی کند:

(۱) مطابق تصویر زیر فریم دور دسته دنده را با بالا کشیدن از محل خود خارج نمایید.



(۲) یک پیچ گوشتی کوچک بطور متمایل به عمود از شکاف موجود بر روی عایق تا انتها وارد نمایید. (مطابق شکل ذیل) سپس دگمه shift lock روی دسته دنده را فشار داده و دسته دنده را از وضعیت P خارج نمایید



نکات حایز اهمیت در باز و بست باتری و اتصال شارژر به باتری

- (۱) با توجه به اینکه وجود کارت سوئیچ در کارت خوان به منزله سوئیچ باز میباشد جهت جلوگیری از آسیب و بروز خسارت به تجهیزات الکترونیکی، قبل از اقدام به باز و بست باتری از عدم وجود کارت در کارت خوان اطمینان حاصل نمایید.
- (۲) قبل از خارج نمودن باتری، به منظور عدم آسیب رسیدن و انسداد لوله تهویه باتری، ابتدا مطابق تصویر (۱) نسبت به خارج نمودن این لوله از باتری اقدام نمایید، همچنین قبل از نصب مجدد باتری از صحت محل قرارگیری انتهای لوله تهویه در جای خود بر روی قاب باتری (تصویر ۲) اطمینان حاصل نمایید.
- (۳) مطابق روال معمول، قبل از باز نمودن اتصالات باتری ابتدا ترمینال منفی و سپس ترمینال مثبت جدا و در هنگام نصب مجدد باتری ابتدا ترمینال مثبت و سپس ترمینال منفی متصل شود.
- (۴) در صورت استفاده از شارژر باتری، ابتدا اتصالات باتری از روی آن جدا، سپس ترمینالهای شارژر متصل گردد.



تصویر ۲



تصویر ۱

سرویس های خودروی کپچر

زمان سرویس های خودرو کپچر هر ۸۰۰۰ کیلومتر یا یک سال می باشد.

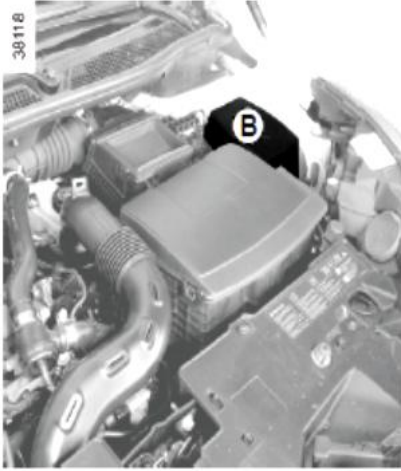
ردیف	شرح انجام سرویس و یا تعویض قطعه	زمان سرویس
۱	شمع	هر ۵۶۰۰۰ کیلومتر
۲	فیلتر هوا	در هر بار سرویس
۳	تسمه دینام و پولی ها	۶۴۰۰۰ کیلومتر یا هر ۴ سال
۴	روغن ترمز	۶۴۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال
۵	مایع خنک کننده موتور	۶۴۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال
۶	بازدید و تمیز کردن سیستم تهویه مطبوع	هر ۲ سال
۷	بازدید میزان گاز سیستم تهویه (کولر)	هر ۳ سال
۸	فیلتر هوای محفظه سر نشین	در هر بار سرویس
۹	بازدید وضعیت و گردگیری لنت ترمز عقب	هر ۶۴۰۰۰ کیلومتر
۱۰	تعویض روغن و فیلتر روغن موتور	هر ۸۰۰۰ کیلومتر یا یک سال

نکته ۱: تعویض فیلتر بنزین داخل باک بنزین دارای زمان بندی خاصی نمی باشد.

نکته ۲: در صورت کارکرد خودرو در شرایط خاص زمان و یا مسافت تعویض روغن و فیلتر روغن موتور ، فیلتر هوا ، تسمه دینام و پولی ها و نیز سرویس های خودرو به نصف کاهش می یابد.

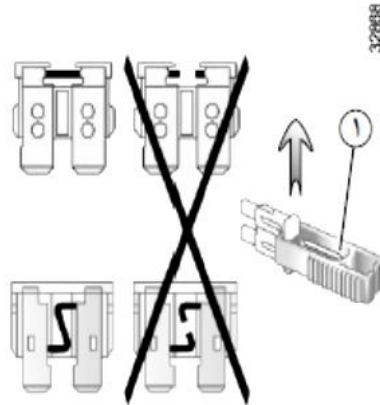
شرایط خاص به شرایطی اطلاق میگردد که خودرو بیش از ۵۰ درصد در دور آرام و یا پیمودن خودرو با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر ، بکسل کردن ، یدک کشیدن کاروان بیش از ۳۰ درصد زمان استفاده از خودرو ، کارکرد در محیط پر گردوغبار و یا خودرو بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال بطور مداوم در دمای کمتر از ۱۵- درجه سانتیگراد کار کند.

فیوزها



فیوزهای داخل محفظه موتور B

بعضی از عملکردها به وسیله فیوزهایی که در جعبه فیوز موتور B قرار دارند، محافظت می‌شوند. با این حال، از آنجایی که دسترسی به آنها مشکل است، توصیه می‌شود برای تعویض این فیوزها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



گیره ۱

فیوز را به کمک گیره ۱ که در پشت درپوش A قرار گرفته است، بیرون بکشید. برای بیرون آوردن فیوز از لای گیره، آنرا به صورت کشویی از کنار حرکت دهید. توصیه می‌شود که از محل‌های خالی فیوزها استفاده نشود.



فیوزهای داخل محفظه سرنشین A

در صورت بروز ایراد در عملکرد یکی از تجهیزات الکتریکی، وضعیت فیوزها را بررسی نمایید. درپوش A را باز کنید.

فیوز مورد نظر را امتحان کنید، در صورت نیاز، آنرا الزاماً باید با یک فیوز با شدت جریان یکسان جایگزین نمایید.



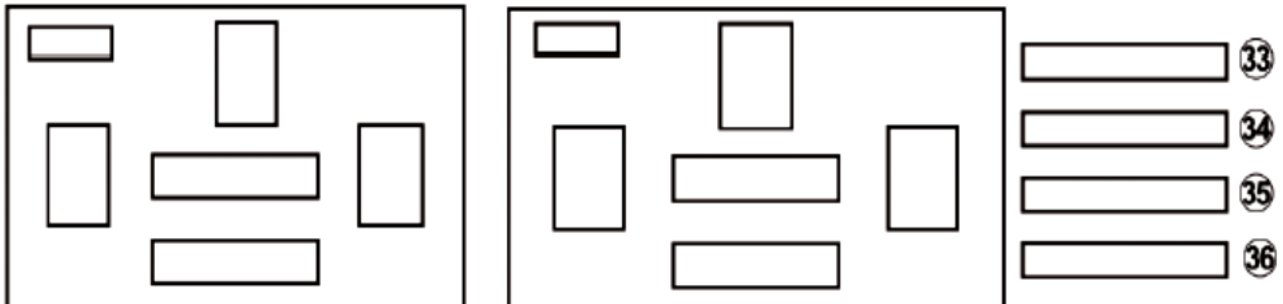
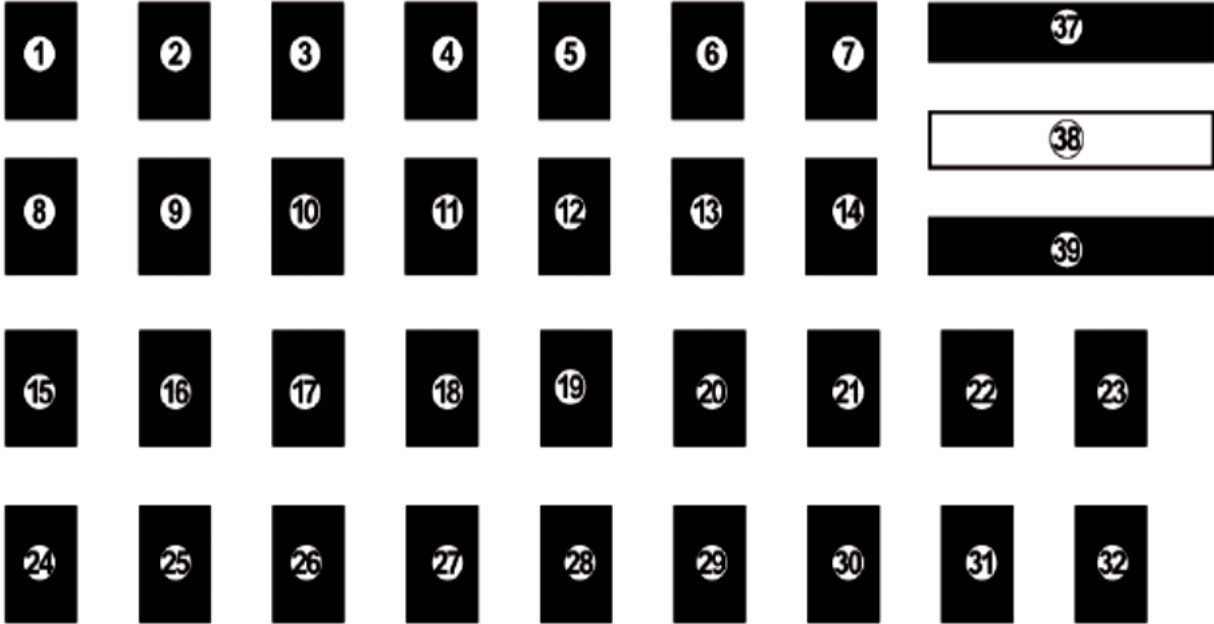
استفاده از فیوز با شدت جریان قوی ترمی تواند باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد (خطر آتش سوزی).

شما می‌توانید به منظور رعایت قوانین محلی یا از روی احتیاط، یک جعبه حاوی انواع لامپها و فیوزها را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید.

جدول جانمایی فیوزها

(تعداد فیوزهای موجود به سطح تجهیزات خودرو بستگی دارد)

38421



محل قرارگیری	شماره	محل قرارگیری	شماره	محل قرارگیری	شماره
قفل مرکزی درب‌ها	۲۷	برف پاک کن عقب	۱۴	فرمان هیدرولیک، گرم کن صندلی جلو، رادیو	۱
UCE کنترل یونیت مصرف انرژی	۲۸	فرمان هیدرولیک	۱۵	سوخت رسانی، چراغ‌های روز	۲
UCE کنترل یونیت مصرف انرژی	۲۹	تنظیم ارتفاع چراغ جلو، سوخت‌رسانی	۱۶	کیسه هوا	۳
هشدار صوتی	۳۰	چراغ‌های روز، چراغ‌های ترمز	۱۷	جعبه دنده اتوماتیک	۴
صفحه نشانگرها	۳۱	تنظیم ارتفاع چراغ جلو، چراغ‌های ترمز	۱۸	چراغ‌های نور پایین	۵
فندک	۳۲	آینه‌های جانبی	۱۹	چراغ‌های مه شکن جلو، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های نور بالا	۶
چراغ‌های مه‌شکن عقب	۳۳	ESC ABS	۲۰	بوق	۷
گرم کن صندلی‌های جلو	۳۴	چراغ‌های داخل محفظه سرنشین خودرو	۲۱	چراغ نور بالای سمت چپ	۸
یخ زدایی شیشه عقب	۳۵	دکمه روشن/خاموش کردن خودرو	۲۲	چراغ نور بالا سمت راست	۹
وسیله نقلیه پدک (کاروان)	۳۶	رادیو	۲۳	چراغ نور پایین سمت راست، چراغ روز سمت راست	۱۰
برف پاک کن جلو	۳۷	واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین	۲۴	چراغ نور پایین سمت چپ	۱۱
محل خالی	۳۸	واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین	۲۵	چراغ کوچک سمت چپ، چراغ‌های کوچک سمت چپ و راست جلو، چراغ روز سمت چپ	۱۲
برف پاک کن جلو	۳۹	چراغ‌های راهنما	۲۶	چراغ کوچک سمت راست، چراغ‌های مه شکن جلو، چراغ‌های کوچک سمت راست و چپ عقب	۱۳